取扱説明書

DAYTONA corp.
R68131①/⑧

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

1 次側強化 3 枚クラッチキット	適応車種	商品NO.
	別記	68131

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※　取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※　商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告　要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意　要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- 締め切ったガレージ内部や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないでください。一酸化炭素中毒になる恐れがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は一切の火気をさけてください。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあるので、通気の良い場所で作業を行ってください。
- この商品に、不用意に曲げ・切削・溶接等の加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には指定以外の加工を施さないでください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。

実施

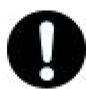
- 作業は、車両を安定して支えられるスタンド等を用意して安全を確保したうえで行ってください。
- 商品を取り付ける際、使用する純正部品および車両各部に欠損・損傷がみられた場合はその部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる場合があります。

⚠注意

実施

- この商品の取り付けには別途ホンダ純正のサービスマニュアルをご用意していただき、確実な作業を行ってください。また、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。適切な工具の準備が不十分であったり、または取り付け経験が無かったりする場合は、技術や経験を有したショップへ作業を依頼されることをお勧めいたします。
- 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
- 作業を行う際は、必ずエンジンやマフラーが冷えている状態で行ってください。熱い状態で作業を行うと、火傷を負う原因となります。
- 取り付けは確実に行ってください。又走行中ネジ部等緩む事のないように、規定トルクで確実に締め付けてください。

- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意してから作業を行ってください。不適切な工具で作業を行うと部品を破損したり、ケガをしたりする可能性があります。
- ボルト・ナット類の締め付けはトルクレンチを使用して、必ずそれぞれのサイズに合った規定の締め付けトルクで締め付けてください。
- 取り付け後約１００km走行しましたら各部を点検し、ネジの増し締め確認をおこなってください。その後は約５００km毎に必ず点検を行ってください。
- 部品や車両には、エッジや突起がある場合があります。作業は手を保護して行ってください。
- **ハイパワーエンジン（111ｃｃ以上、又はツインカムヘッド、ダイナヘッド、TAKEGAWA スーパーヘッド、KITACO ウルトラＳＥヘッド等）に装着した場合、クラッチの滑り、クラッチハウジングの破損が起こる可能性があります。**


実施

- **適合エンジンにおいても装着部品の組み合わせによっては想定馬力を超えるため、クラッチの摩耗が進んだり、破損する場合が御座います。100ｃｃ以上の排気量の場合は１次側クラッチで対応できる限界の排気量となります。(あくまで後輪出力 12 馬力程度が対応できる限界となります。) 予め、ご了承ください。**
- **当社指定回転数（MAX10,000ｒpm）を超えて使用した場合、クラッチ周辺パーツの破損につながる恐れがあります。必ず指定回転数を守って使用してください。**
- この商品はノーマルと同じクラッチのストローク量（1.5mm）のなかで、3 枚分のフリクションプレートとクラッチプレートを収めているため、ストローク量に余裕がございません。クラッチレバーの遊びを多く取ると、クラッチが切れなくなりますので注意してください。


法令違反

- 一般公道では、道路交通法に則した制限速度に準じた運行を行ってください。一般公道の制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法（速度超過）によって罰せられます。

- この商品あるいはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。
- 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。
- この商品は、予告なしに価格や仕様の変更をする場合があります。また、本文中に紹介した商品についても同様です。あらかじめご了承ください。


その他

- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。
- ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けをされる方（販売店も含む）は、取り付け完了後各部の緩み、不具合等点検後、正常な作動の確認と危険箇所（バリ、突起物）無きことを確認のうえ、注意事項を説明しこの説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
- レース等、競技目的の使用は自己責任にて、保証の対象外であることをご了承のうえ使用してください。
- **マニュアルクラッチ車専用です。遠心クラッチの車両には取り付けできません。**

適合車種

車種	型式	車体番号	年式
モンキー	Z50J/AB27	Z50J-1300017～ AB27-1000001～	‘78～’07
ゴリラ	Z50J/AB27	Z50J-1300027～ AB27-1000001～	‘78～’04
モンキーバハ	Z50J	Z50J-1700001～	‘91～’93
モンキーR	AB22	AB22-1000017～	‘87
モンキーRT	AB22	AB22-1007601～	‘88
DAX（6V）	ST50	6V マニュアルクラッチ車	—
JAZZ	AC09	AC09-1000030～	‘86～’88
マグナ 50	AC13	AC13-1000010～	‘95～’04
CD50	CD50	CD50-1300001～	'79～’99
ベンリーCL50	CD50	CD50-4000001～	‘97

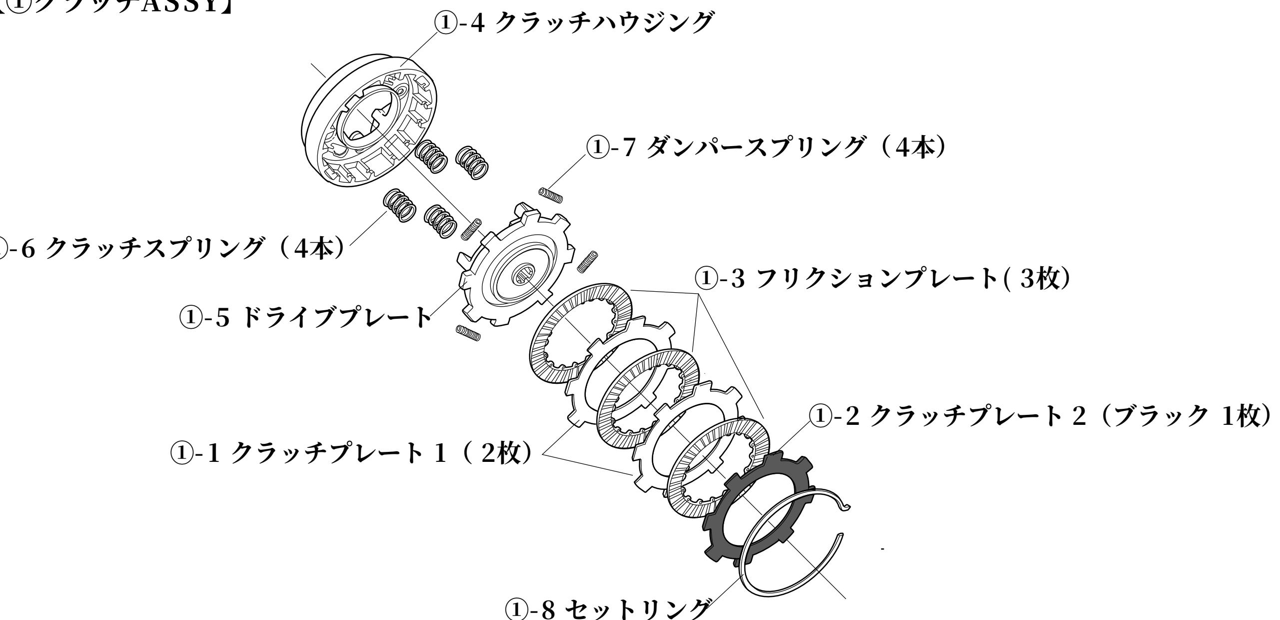
本商品の特徴

- 対応エンジンは**ノーマル～110ｃｃハイパーヘッド/TAKEGAWA レギュラーヘッド 106ｃｃ相当まで対応**します。
- プライマリードライブギヤ/ドリブンギヤの丁数が変わり、1 次減速比が最高速型（16 丁/69 丁⇒18 丁/67 丁）になります。(当社 2 次側クラッチと同じ 1 次減速比)
- クラッチアウターカバースクリューはナメにくい六角穴付きタイプが付属します。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	クラッチ ASSY		1	②	クラッチセンター		1
①-1	クラッチプレート 1	組込済み	2	③	クラッチセンターガイド		1
①-2	クラッチプレート 2（ブラック）	組込済み	1	④	プライマリードライブギヤ	18 丁	1
①-3	フリクションプレート	組込済み	3	⑤	プライマリードリブンギヤ	67 丁	1
①-4	クラッチハウジング	組込済み	1	⑥	ロックワッシャー		1
①-5	ドライブプレート	組込済み	1	⑦	R クランケースカバーガスケット		1
①-6	クラッチスプリング	組込済み	4	⑧	クラッチアウターカバーガスケット		1
①-7	ダンパースプリング	組込済み	4	⑨	クラッチアウターカバースクリュー		4
①-8	セットリング	組込済み	1				

【①クラッチASSY】



適合エンジン

<適合エンジン>

- ◆ ノーマルヘッド 50～88ｃｃ、ハイパーヘッド 88～110ｃｃ（後輪出力 12ｐｓ程度）まで適合します。
- ◆ タケガワ社製の場合、レギュラーヘッド 106ｃｃまで適合します。
- ◆ 後輪出力で 12ｐｓ程度がこのクラッチで耐えうる限界となります。

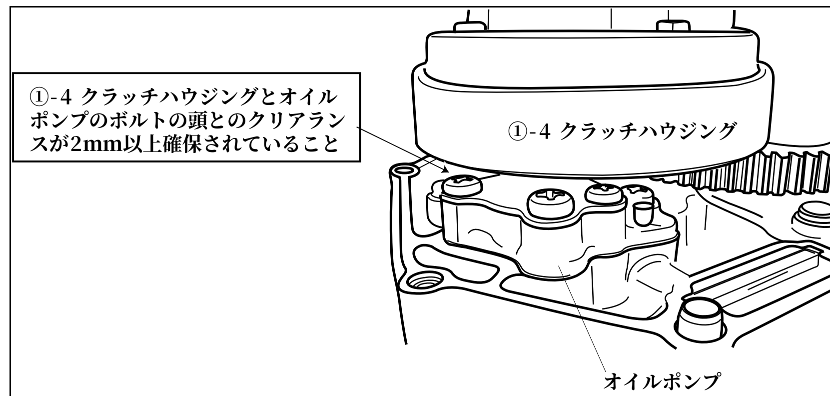
<不適合エンジン>

- ◆ ハイパワーエンジン（111ｃｃ以上、又はツインカムヘッド、ダイナヘッド、TAKEGAWA スーパーヘッド及び4V、KITAKO ウルトラＳＥヘッド等）には装着できません。装着した場合、クラッチの滑り、クラッチハウジングの破損が起こる可能性があります。

適合オイルポンプ

品番	商品名	本体価格（税抜）	備考
74670	メガオイルポンプ	￥3,800	6V モンキー比 3.8 倍

＊ クラッチハウジングとオイルポンプの固定ボルトとのクリアランスが狭くなります。他社製オイルポンプ組付け時には以下のクリアランスが 2mm以上あることを確認してください。2mm以下になる場合、そのオイルポンプは使用できませんので、当社製のオイルポンプに変更してください。



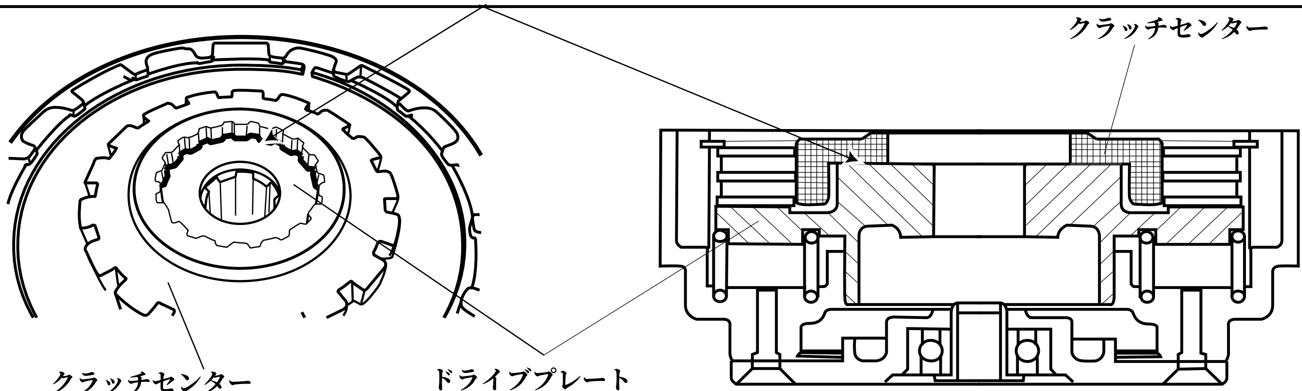
取り付けの前に

⚠注意

このＫＩＴの取り付けにおいて注意点を守らないと、クラッチが切れないトラブルが発生します。以下のように組付けをしてください。

ドライブプレートとクラッチセンターの隙間がわずかでもあると、クラッチが切れなくなります。組付け前に必ずここが密着している状態で組付けを行ってください。

万が一、隙間がある場合はクラッチセンターが奥まで入っていない状態です。この場合は内部のフリクションプレートをずらしてクラッチセンターがしっかりはまり込むようにしてください。



取付方法

【組み付け前準備】

※エンジンの分解、組み立て、ノーマルクラッチの分解手順は、ホンダ、サービスマニュアルを参考に行ってください。

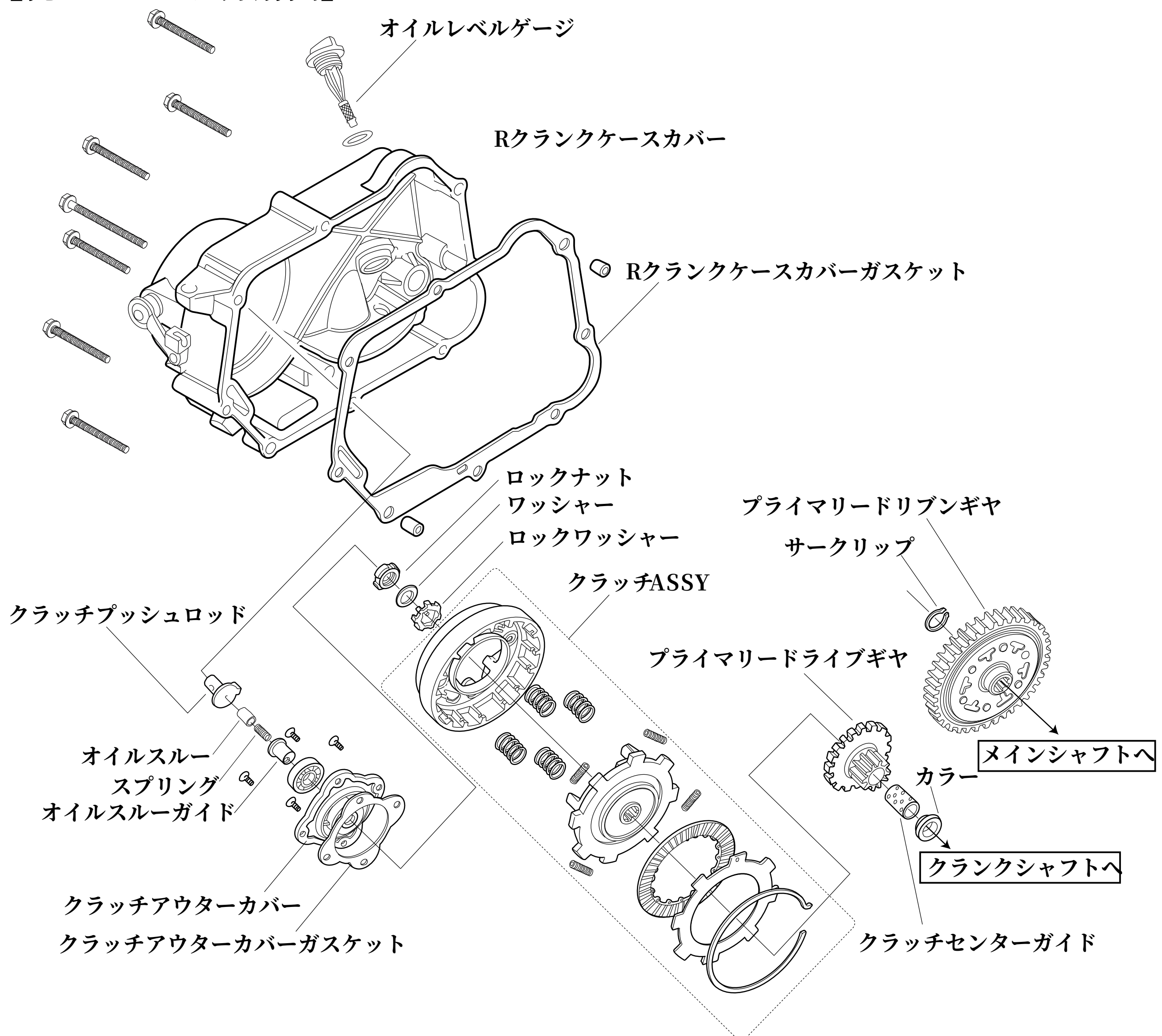
1. エンジンオイルを抜き取ります。
2. クラッチワイヤーを外します。
3. キックペダルを取り外します。
4. ステップホルダーを取り外すか、エンジン下側のステップホルダー取り付けボルトを緩めます。
5. 8 本のボルトを外し、Rクランクケースカバーを取り外します。
6. クラッチアウターカバースクリューを外します。

⚠注意

ねじの頭は非常に滑めやすいので注意して作業してください。

7. ロックワッシャーの爪を起こし、クラッチホルダー（ホンダ純正工具）と 14mmクラッチロックナットレンチ（ホンダ純正工具を使用して、ロックナットを緩めます。
8. クランクシャフトからクラッチ ASSY、プライマリードライブギヤ、クラッチセンターガイド、カラーを取り外します。
9. メインシャフトからサークリップを外し、プライマリードリブンギヤを外します。

【純正クラッチ分解図】



【組み付け】

10. メインシャフトに付属の⑤プライマリードリブンギヤをサークリップで組付けます。

11. クランクシャフトにカラー、③クラッチセンターガイド、④プライマリードライブギヤ、②クラッチセンター、①クラッチ ASSY を組付け、ロックナットレンチを使用して締め付けます。

ロックナット：締め付けトルク：42N･m

12. ⑥ロックワッシャ－の爪を、ロックナットの切り欠きに合わせて折り曲げます。

13. ⑧クラッチアウターカバーガスケット、⑨クラッチアウターカバースクリューを使用してクラッチアウターカバーを取り付けます。

クラッチアウターカバースクリュー：締め付けトルク：5N･m

14. クラッチアウターカバーに純正のリフターベアリング、オイルスルーガイド、オイルスルースプリング、オイルスルーを取り付けます。

15. ノックピン、⑦R クランクケースカバーガスケットを使用しRクランクケースを取り付けます。

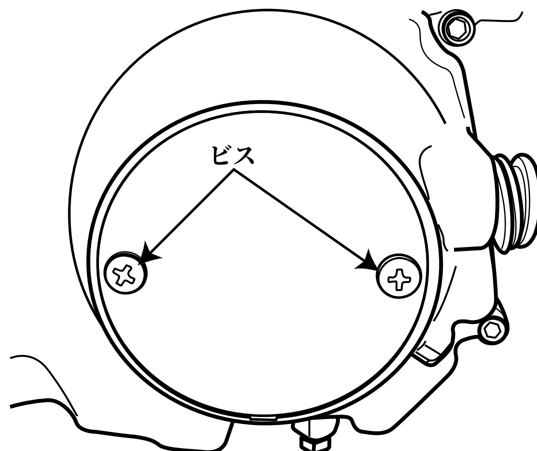
クランクケースカバーボルト：締め付けトルク：8～12N･m

オイルレベルゲージ
Rクランクケースカバー
⑦Rクランクケースカバーガスケット
ロックナット
ワッシャー
⑥ロックワッシャー
⑤プライマリードリブンギヤ67丁
サークリップ
クラッチASSY
クラッチプッシュロッド
④プライマリードライブギヤ18丁
②クラッチセンター
メインシャフトへ
オイルスルー
スプリング
オイルスルーガイド
カラー
⑨クラッチアウター
カバースクリュー
クランクシャフトへ
クラッチアウターカバー
⑧クラッチアウターカバーガスケット
③クラッチセンターガイド

16. キックペダル、クラッチケーブル、ステップホルダーを取り付け、規定量のオイルを入れ注入してください。

【クラッチの遊び調整】

17. ビス２本を外し、クラッチリフターカバーを取り外します。

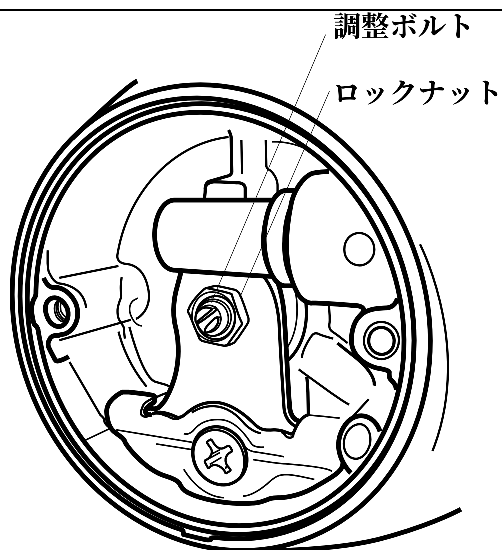


18. ロックナットを緩め、調整ボルトを緩めます。

19. アジャストボルトを手締めで締め込み、締めこむ感触が重くなった所で一旦止めます。この重くなった位置から、1/8 回転緩め、ロックナットで固定します。この位置が標準位置です。

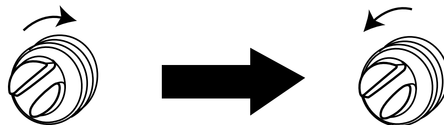
⚠注意

- ◆ 構造上、ギヤが入った状態で、クラッチを握ると、リヤタイヤが回りにくくクラッチが切れない感触がありますが、通常の走行でギヤが入るようでしたら問題御座いません。
- ◆ 調整位置でクラッチの遊びがお好みでない場合は、任意に位置調整を行ってください。調整ナットを締めると遊びが減り、調整ナットを緩めると遊びが増えます。
- ◆ ノーマルと同じクラッチのストローク量（1.5mm）のなかで、3 枚分のフリクションプレートとクラッチプレートを収めているため、ストローク量に余裕がございません。クラッチレバーの遊びを多く取ると、クラッチが切れなくなりますので注意してください。



①、調整ナットを抵抗がある位置まで締め込みます。

②、①の位置から調整ナットを1/8回転緩めた位置が標準位置です。



20. 外した部品を元に戻します。

21. エンジンを始動し、異音やオイル漏れが無いことを確認し、作業は終了です。

補修部品

商品名	品番	本体価格（税抜）	備考
クラッチプレートセット	69421	￥1,500	3 枚セット
フリクションプレートセット	69422	￥1,800	3 枚セット
クラッチハウジング	69423	￥2,500	
ドライブプレート	69424	￥1000	
クラッチスプリングセット	69425	￥1000	4 個セット
ダンパースプリングセット	69426	￥500	4 個セット
セットリング	69427	￥300	
クラッチセンター	69428	￥2,000	
クラッチセンターガイド	69429	￥500	
プライマリードライブキヤ	69430	￥2,000	
プライマリードリブンギヤ	69431	￥2,500	
ロックワッシャー	69432	￥200	
R クランケースカバーガスケット	28324	￥480	
クラッチアウターカバーガスケット	28323	￥200	
クラッチアウターカバースクリュー	29364	￥200	4 本セット

東証JASDAQ上場
株式会社 デイトナ 〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで